ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ (Δ.Ε.Υ.Α.Ι.)

ΕΡΓΟ: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΕ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗ ΟΔΟ ΤΗΣ ΒΛΑΧΟΣΤΡΑΤΑΣ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η εκτέλεση εργασιών για την επέκταση του υφιστάμενου δικτύου ύδρευσης σε παράλληλη οδό της Βλαχόστρατας, συνολικού μήκους περίπου 410,00 m, με την τοποθέτηση νέου αγωγού ύδρευσης και την κατασκευή των απαιτούμενων ειδικών τεμαχίων και συνδέσεων.

Η χάραξη του νέου αγωγού πραγματοποιείται κατά μήκος υφιστάμενης οδού, από την οποία τμήμα μήκους περίπου 350,00 m είναι χωματόδρομος, ενώ τμήμα περίπου 60,00 m είναι ασφαλτοστρωμένο.

Ο νέος αγωγός θα είναι από σωλήνες πολυαιθυλενίου (Ρ.Ε.) ονομαστικής πίεσης 16 atm, ονομαστικής διαμέτρου Φ63, και θα συνδεθεί με το υφιστάμενο δίκτυο σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης και τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

Η μελέτη συντάχθηκε με βάση τις ανάγκες επέκτασης του υφιστάμενου δικτύου ύδρευσης και τις επιτόπου αναγνωρίσεις στην περιοχή εκτέλεσης των εργασιών.

Οι εργασίες που θα εκτελεσθούν είναι:

1) Πριν από την έναρξη κάθε εκσκαφής των τάφρων ο ανάδοχος οφείλει να εξακριβώσει κατά μήκος της διαδρομής την ύπαρξη υπογείων αγωγών, καλωδίων ή άλλων εγκαταστάσεων με την πραγματοποίηση των απαιτούμενων δοκιμαστικών τομών.

2) Χάραξη της διαδρομής του νέου αγωγού και, όπου απαιτείται, κοπή του υφιστάμενου ασφαλτικού οδοστρώματος με κατάλληλο κοπτικό όργανο, ώστε η κοπή να πραγματοποιείται σε ευθεία γραμμή και να περιορίζονται οι φθορές του οδοστρώματος πέραν του απαιτούμενου πλάτους του ορύγματος.

3) Εκσκαφή των απαιτούμενων ορυγμάτων με μηχανικά μέσα ή με τα χέρια, σύμφωνα με τις διαστάσεις που προβλέπονται στα σχέδια των τυπικών διατομών και τις οδηγίες της Υπηρεσίας.

Σε περίπτωση συνάντησης υφιστάμενων δικτύων Ο.Κ.Ω. ή άλλων εμποδίων, οι εργασίες θα εκτελούνται με ιδιαίτερη προσοχή και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας και των αρμόδιων φορέων.

4) Μετά την εκσκαφή θα γίνεται κατάλληλη διαμόρφωση και εξομάλυνση του πυθμένα του ορύγματος στην τελική στάθμη και θα ακολουθεί διάστρωση με κατάλληλο υλικό, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις Τεχνικές Προδιαγραφές.

5) Θα γίνει προμήθεια και τοποθέτηση αγωγού ύδρευσης από σωλήνες Ρ.Ε. Φ63, ονομαστικής πίεσης 16 atm, σύμφωνα με τις ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές.

Οι σωλήνες θα συνδέονται μεταξύ τους με ηλεκτρομούφες (electrofusion), σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και τις απαιτήσεις της μελέτης. Στην τοποθέτηση θα λαμβάνονται όλα τα απαιτούμενα μέτρα για την προστασία του αγωγού από μηχανικές καταπονήσεις.

6) Παράλληλα με την τοποθέτηση του αγωγού θα τοποθετούνται τα απαιτούμενα ειδικά τεμάχια, όπως ταυ, καμπύλες, συστολές, φλάντζες, δικλείδες, τέρματα και λοιπά εξαρτήματα, που απαιτούνται για την ολοκλήρωση και την ορθή λειτουργία του δικτύου.

Στο πέρας του νέου αγωγού θα κατασκευαστεί ο προβλεπόμενος τερματισμός του αγωγού Φ63 με το αντίστοιχο ταυ Φ63, σύμφωνα με τα σχέδια και τις οδηγίες της Υπηρεσίας.

7) Μετά την τοποθέτηση των σωλήνων και των ειδικών τεμαχίων θα γίνεται μερική επίχωση και κατάλληλη στήριξη του αγωγού, ώστε να παραμείνουν ακάλυπτες οι συνδέσεις για την πραγματοποίηση της απαιτούμενης δοκιμής στεγανότητας.

Η πλήρης επίχωση θα πραγματοποιηθεί μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της δοκιμής.

8) Θα πραγματοποιηθεί η απαιτούμενη δοκιμή στεγανότητας και πίεσης του νέου αγωγού και, μετά την επιτυχή ολοκλήρωσή της, θα ακολουθήσει ο εγκιβωτισμός του αγωγού με άμμο και η επίχωση του ορύγματος με τα προβλεπόμενα υλικά.

9) Στο τμήμα του έργου που διέρχεται από χωματόδρομο, συνολικού μήκους περίπου 350,00 m, θα πραγματοποιηθεί επίχωση του ορύγματος και πλήρης αποκατάσταση της επιφάνειας του δρόμου σύμφωνα με τις απαιτήσεις της μελέτης και τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

10) Στο τμήμα του έργου που διέρχεται από ασφαλτοστρωμένο δρόμο, συνολικού μήκους περίπου 60,00 m, μετά την ολοκλήρωση της επίχωσης και την απαιτούμενη συμπύκνωση θα πραγματοποιηθεί πλήρης αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος στη θέση της τομής.

11) Η προμήθεια όλων των απαιτούμενων υλικών, σωλήνων Ρ.Ε., ειδικών τεμαχίων, δικλείδων και λοιπών εξαρτημάτων θα γίνει από τον ανάδοχο. Τα υλικά θα πρέπει να πληρούν τις προβλεπόμενες Τεχνικές Προδιαγραφές και να συνοδεύονται από τα απαιτούμενα πιστοποιητικά.

12) Ο ανάδοχος υποχρεούται μετά την ολοκλήρωση των εργασιών να συντάξει σχέδια κατάλληλης κλίμακας, στα οποία θα αποτυπώνονται η ακριβής θέση του νέου αγωγού, τα ειδικά τεμάχια, οι δικλείδες, ο τερματισμός και κάθε άλλη κατασκευασμένη εγκατάσταση, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας.

13) Η επιβλέπουσα Υπηρεσία δύναται να προβαίνει σε ελέγχους και δοκιμές των κατασκευών για τη διαπίστωση της ποιότητας και της αποτελεσματικότητας του έργου, συμπεριλαμβανομένης της δοκιμής στεγανότητας και πίεσης του αγωγού.

	ΕΛΕΓΘΗΚΕ	**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**
Ιωάννινα 01 / 10/2026	**Ιωάννινα 01/10 /2026**	**Ιωάννινα 01 /10/2026**
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ		**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**
ΧΡΥΣΑΥΓΗ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ**	**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΛΑΪΟΣ**
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**	**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από DIMITRIOS LAÏOS
Ημερομηνία: 2026.11.03 12:19:55 EET
Αιτία: ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ